



GJW Praha

č. 1/2025

GéJéWák

Koleje jsou budoucnost

www.gjw-praha.cz



Lokomotivy EffiShunter 1000

Rozšířili jsme náš mechanizační park o tři nové lokomotivy EffiShunter 1000. Hlavní motivací pro jejich nákup byla především jejich vybavenost systémem ETCS, který umožní neomezené nasazení lokomotiv na hlavních tratích v České republice i po zavedení výhradního provozu pod dohledem tohoto systému, tak abychom mohli poskytovat nejlepší služby našim obchodním partnerům.

více na str. 5



více na str. 2



Nová podbíječka od system 7 rail

17. 1. jsme slavnostně podepsali smlouvu na nového podbíječného robota Universal Tamping Robot 4.0 - S7 PLS 16 4.0, který bude prvním strojem v ČR tohoto typu! Zároveň je to největší samostatná investice v historii společnosti.

Rozhovor s Jaroslavem Mejstříkem

Rozhovor s panem Mejstříkem, strojníkem dvoucestného bagru, který pracuje pro společnost již od jejího založení.

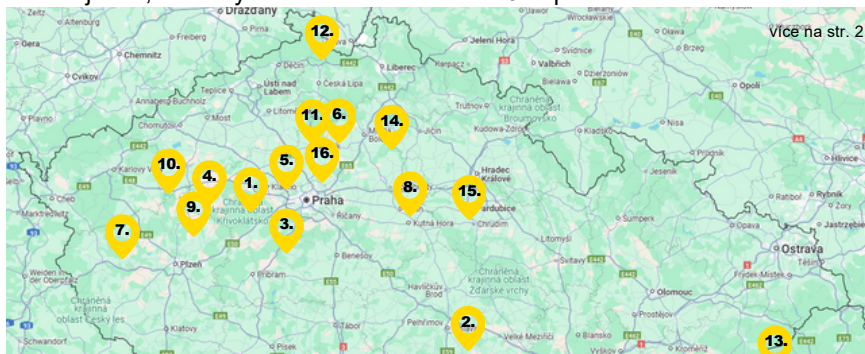
více na str. 3



více na str. 2

Naše stavby v ČR a zahraničí

Podívejte se, na kterých stavbách se v roce 2024 podílela naše mechanizace.



více na str. 2

Víte, že...

V uplynulém roce jsme:

- vyměnili cca 19,5 km kolejnic různých tvarů
- zaúčtovali 8 193 faktur
- vyrobili 32 662 pražcových kotev
- položili 91 tisíc pražců
- položili 69 výhybek na betonových pražcích
- obnovili celkem 54,627 km kolejí
- realizovali 21 staveb většího charakteru
- provedli 5 677 svarů
- čistý obrát společnosti byl 2,06 mld.

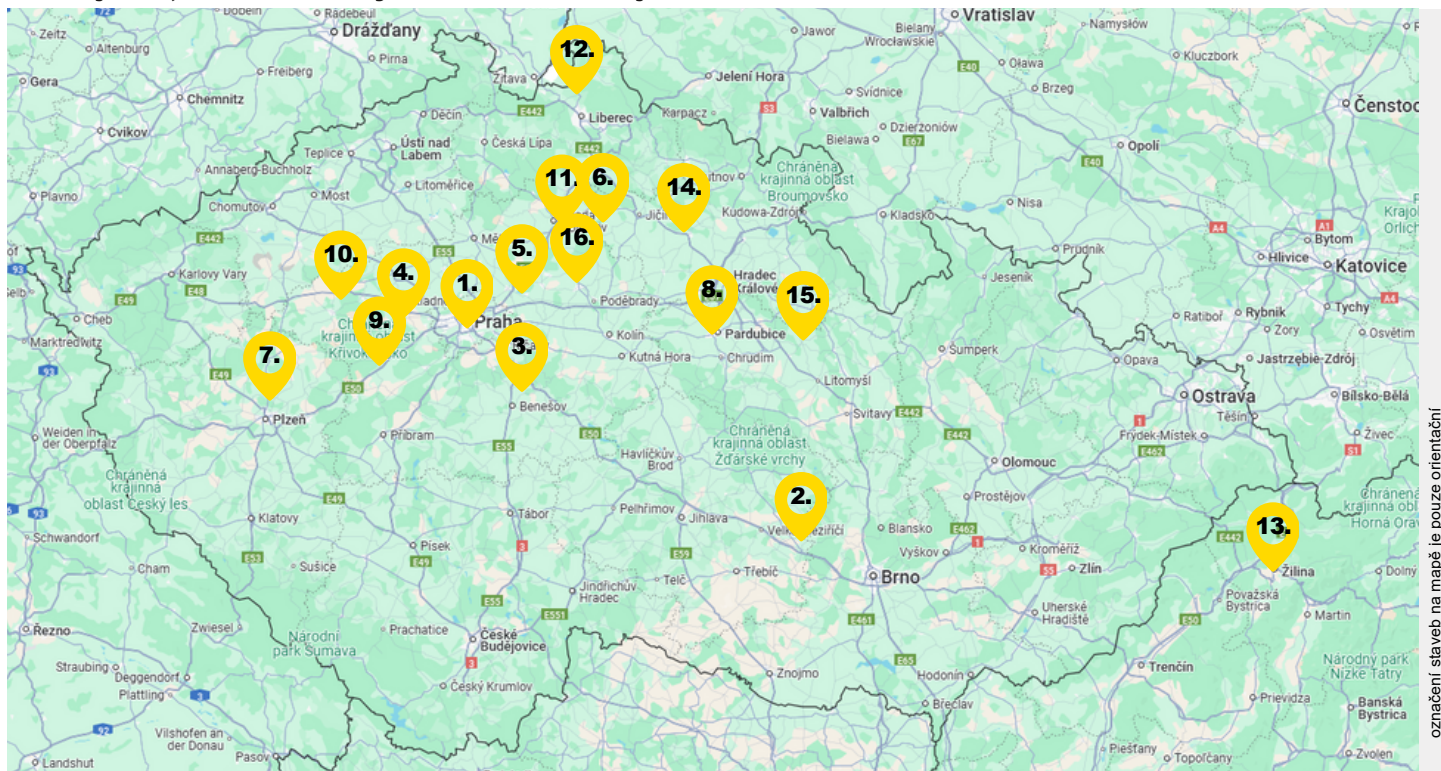
Podporujeme naše zaměstnance i v době pracovní neschopnosti.

Napomáháme našim zaměstnancům na cestě k uzdravení - poskytujeme dorovnání nemocenské do výše 100% základní měsíční mzdy.

Dorovnání nemocenské se zaměstnanci poskytne za dobu čerpání nemocenských dávek od 15. do 90. dne nemoci, a to v příslušném mzdovém období, ve kterém nemoc trvá nebo trvala.

Naše stavby v ČR a zahraničí

Podívejte se, na které stavby se v roce 2024 rozjela naše mechanizace.



1. Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov
2. Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)
3. Oprava trati v úseku Čerčany – Samechov – Sázava
4. Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
5. Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
6. Oprava trati v úseku Mladá Boleslav – Dolní Bousov
7. Oprava trati v úseku Třemošná – Horní Bríza
8. Modernizace železničního uzlu Pardubice

9. Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Příbram
10. Oprava trati v úseku Lužná u Rakovníka – Milostín
11. ŠKODA AUTO – koleje 16+18
12. Prostá rekonstrukce trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce
13. Dostavba Žilina – Teplička
14. Oprava trati v úseku Hořice – Ostroměř
15. Oprava trati v úseku Choceň – Litomyšl
16. Oprava trati v úseku Poříčany – Nymburk hl. n.

Rozhovor s Jaroslavem Mejstříkem, strojníkem dvoucestného bagru

V tomto vydání přinášíme rozhovor s panem Jaroslavem Mejstříkem, strojníkem dvoucestného bagru, který pracoval u společnosti již od jejího založení a konci roku 2024 odešel do zaslouženého důchodu.

Jaké byli Vaše začátky u společnosti?

Pracoval jsem ze začátku u Železničního stavitelství (dnes je to Skanska) u pana Glosera. Po založení GJW Praha mě pan Gloser oslovil, zda bych nepřešel pracovat k němu. Poté následoval zácvik 1. 3. 1992 u pana Weisse. V květnu téhož roku přišel nový dvoucestný bagr, se kterým jsem pak pracoval na stavbě tunelu a části hl. nádraží v Praze. V následujících letech přibývala další dvoucestná rypadla, se kterými jsem působil na dalších stavbách.

Jak jste se dostal k povolání strojníka dvoucestných bagrů?

Vystudován mám obor tavič - ocelář, po škole jsem šest let pracoval pro POLDI Klado a poté začal pracovat pro Železniční stavitelství, kde jsem strávil 20 let, než jsem přešel ke GJW Praha. Začínal jsem na kolových rypadlech O&K MH5 a stroje se obměňovali každé dva roky. Hodně jsem pracoval se stroji značky New Holland, ale několikrát se mi odvděčily závadou, která přišla v nejhorší možné chvíli a to jsem si moc neužíval.

Co Vás na práci bavilo nejvíce a jak vzpomínáte na čas strávený u společnosti?

Bylo dobře i zle, ale vzpomínám jenom na to dobré. Do práce jsem chodil s chutí, byl to pro mne koníček, bavilo mě celkově vše. Cestování mi nedělalo problém, hodně času jsem trávil na ubytovnách mimo domov, ale uteklo to jako voda. Běžný den vypadal tak, že jsem brzy ráno vstal, přešel jsem do pracovní buňky, v poklidu posnídal a vedoucí mě pak seznámil s plánem prací na daný den. Rizikovou práci na svahu jsem rád neměl. Stal se mi totiž nepříjemný zážitek při práci na stráni. Bagr se začal nebezpečně naklánět a vypadalo to, že se převrátí, ale naštěstí byly v místě pařezy, které mě zachránily.

Co plánujete dělat ve svém volném čase?

Jsem workoholik a potřebuji k životu nějaké to pracovní nasazení. Zdraví pořád jakž takž slouží, tak uvidím. Plánuji údržbu baráčku, kde je pořád co dělat a také procházky do přírody. Rád bych ještě pro společnost pracoval na dohodu, ale pouze na nakládání materiálu starším strojem, na koleje to už nevidím.

Na jakou stavbu vzpomínáte nejraději?

Zábřeh na Moravě, kde byla řada projektů a strávil jsem tam několik let. Tam bylo dobře, hodně práce, hezká okolní krajina a také dobré hospody...



Přemýšlel jste někdy o tom pořídit si bagr pro soukromé účely?

Nechtěl bych dělat sám na sebe. Maličký bagr by mi vyhovoval na práce okolo domu a v lese. Velké rypadlo by mi pro soukromé účely nevyhovovalo.

Dvoucestná rypadla jsou univerzálním pomocníkem na stavbách. Lze je vybavit svahovací lžicí, drapákem, bouracím kladivem, zametacím zařízením pro úpravu štěrkového lože, měničem pražců, zařízením pro manipulaci s kolejnicemi, podbíjecím agregátem a hydraulickým pokladačem pražců.

◀ Na fotce je dvoucestné rypadlo New Holland.

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)- Křižanov (mimo)

Jedná se o kompletní rekonstrukci žel. spodku, svršku, propustků a trakčního vedení dvojkoľejné trati v celkové délce cca 10,5 km, která je bez provozu.

Současně rekonstrukcí došlo ke splnění požadavků interoperability, zajištění potřebných parametrů pro provoz dopravy, zvýšení traťové rychlosti, zajištění bezbariérového přístupu a splnění požadavků platné legislativy. Důvodem pro tuto rekonstrukci byl špatný technický stav koleje. Jednotlivé součásti železničního svršku a spodku vykazovaly vysokou míru opotřebovanosti.



Specialista na žel. svršek: Marek Tříška, DiS.
Hlavní stavbyvedoucí: Pavel Heinrich
Stavbyvedoucí: Tomáš Müller

Doba provádění prací: duben - říjen 2024
Cena za dílo bez DPH: 192 160 818 Kč

Zhotovitelem bylo Sdružení společností:
Eurovia CS a.s., CH&T Pardubice a.s., GJW Praha spol. s r.o., Eltra

Oprava trati v úseku Mladá Boleslav-Dolní Bousov

Na této stavbě jsme provedli společně s partnerem ve sdružení (Chládek & Tintěra Pardubice) výměny části kol. roštu, výměny kolejnic, úpravu GPK, doplnění šterkového lože, zřízení bezстыkové koleje a také jsme rekonstruovali nástupiště v několika zastávkách a opravili žel. přejezdy. Na celém úseku byl proveden výřez stromů a křovin.

Hlavní stavbyvedoucí: Vítězslav Ondra, DiS.
Stavbyvedoucí: Jaroslav Pršala

Doba provádění prací: říjen - listopad 2024
Cena za dílo bez DPH: 41 480 091 Kč

Děkujeme všem našim zaměstnancům, kteří se podíleli na realizaci staveb.



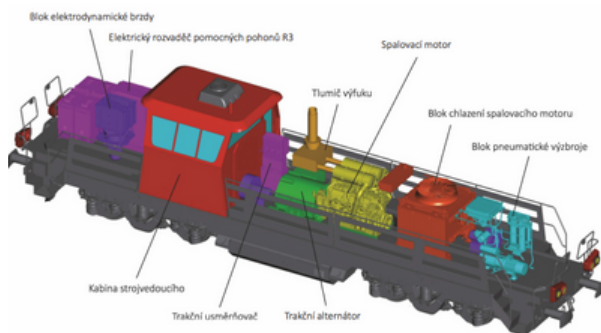
Nové členky naší mechanizační rodiny lokomotivy EffiShunter 1000

Do naší mechanizační rodiny jsme přivítali tři nové lokomotivy EffiShunter 1000 vyrobené jihlavskou lokomotivkou CZ LOKO, které využijeme při převozu stavební mechanizace a pro přepravu stavebního materiálu.



Výhody stroje

- vysoká spolehlivost
- nízké provozní náklady na údržbu
- asynchronní přenos výkonu (AC/AC)
- individuálně řízený výkon trakčních motorů
- ekologický provoz
- moderní koncepce a design
- použití unifikovaných řešení
- vysoký komfort a bezpečnost obsluhy
- výborné rozhledové poměry
- prostorné a bezpečné plošiny pro posunovače
- servisní interval: 30 000 km / 2 měsíce



Hlavní motivací pro nákup lokomotiv byla především jejich vybavenost systémem ETCS, který umožní neomezené nasazení lokomotiv na hlavních tratích v České republice i po zavedení výhradního provozu pod dohledem tohoto systému, tak abychom mohli poskytovat nejlepší služby našim obchodním partnerům. Jsme tak připraveni na další stavební sezóny a nadále pokračujeme v naší investiční politice.



Nové lokomotivy EffiShunter 1000 byly převzaty a pokřtěny v pondělí 9. prosince. Pomyslný klíč od lokomotiv předali obchodní zástupkyně Andrea Németh a obchodní ředitel Jan Kutálek (na snímku vlevo).

Školy

Přednášky na ČVUT v Praze

V rámci spolupráce s fakultou stavební ČVUT v Praze jsme se zúčastnili cyklu pravidelných odborných přednášek Technického čtvrtka a to 17. října v prostorách fakulty.

Přednášku na téma "Mechanizace na výměnu železničního svršku" vedl pan Jan Sedláček, DiS.

Pan Ing. Peter Bado ve středu 13. listopadu vedl přednášku, která byla zahrnuta do výuky a účastnili se jí studenti oboru Železniční stavby, na téma „Technologicko-logistické souvislosti a náročnost staveb“ na stavební fakultě.

Finanční dar SPŠ stavební Havlíčkův Brod

U příležitosti 75. výročí školy SPŠS v Havlíčkově Brodě byl slavnostně předán šek v hodnotě 50.000 Kč panu řediteli Ing. Josefu Charamzovi na výročním plese v KD Ostrov.

Ve škole proběhlo i slavnostní odкрытие učebny GJW Praha, společnost na místě představil pan Jan Sedláček, DiS.



Dny otevřených dveří na středních školách

Zúčastnili jsme se Dne otevřených dveří resp. Dne firem na Gymnáziu, SOŠ a VOŠ v Ledči nad Sázavou v pátek 8. listopadu.



V sobotu 23. 11. jsme se zúčastnili Dne otevřených dveří na VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní Děčín.



Nově jsme také propagovali naši společnost v sobotu 7. 12. na Dni otevřených dveří na Střední škole průmyslové, technické a automobilní v Jihlavě.



GJW učebna 214

Jme stavební firma zabývající se modernizací, údržbou a stavebou železničních tratí, vlečků a provozováním drážní dopravy.

Jme licencovaným dopravcem v ČR i SR, disponujeme vlastními hnacími vozidly, nákladními vozy a speciálními hnacími drážními vozidly (podbáječky, kolejevní pluh, pokladatel), které k našemu předmětu podnikání využíváme.

Máme pobočky v Praze, Hradci Králové a Havlíčkově Brodě.

Zaměstnanci se vzdělávají v dopravním stavitelství a geodézii, také strojvedoucí, strojníky a řidiče speciálních drážních vozidel. Studentům nabízíme různorodé podmínky nejen z oblasti železničních staveb. Možnost kariérního růstu, zájem o stabilní společnost, práci v kolektivu zkušených pracovníků, 5 týdnů dovolené, prémie a odměny, nadstandardní příplatky a mnoho dalších benefitů.

SPŠS
HAVLÍČKOVÝ BROD
www.stavskola.cz

GJW Praha

www.gjw-praha.cz

Veletrh iKariéra na ČVUT v Praze, fakulta stavební

Naše společnost se rovněž zúčastnila veletrhu iKariéra na ČVUT v Praze 2024, který proběhl 27. 11. 2024. Studentům a absolventům stavební fakulty jsme představili společnost a nabídku pracovních příležitostí.



Darovali jsme také výpočetní techniku

V mnoha oborech je výpočetní technika velmi důležitá, proto jsme v uplynulém čtvrtletí darovali několik notebooků Střední škole elektrotechniky a strojírenství (foto vpravo paní Mgr. Kubálková) a také SPŠ stavební akademika Stanislava Bechyně Havlíčkův Brod.

Divadelní představení pro partnery, přátele a kolegy

Ve čtvrtek 14. listopadu se uskutečnilo každoroční firemní divadelní představení v Divadle Na Jezerce pro naše partnery, přátele a kolegy. Divadelní soubor sehrál komedii Mnoho povyku pro lajk o osmdesátiletém Alfonsovi - sochaři, milovníkovi žen a dobrého vína, který dostane do péče svůj přesný opak - Alexe, introvertního vnuka, který je silně závislý na sociálních sítích a neví, co se sebou.

Turnaj v nohejbale

Pan Lukáš Vostrý a pan Petr Zýka reprezentovali spolu s externími pracovníky 25. července společnost na nohejbalovém turnaji.



Gratulujeme

Významná životní jubilea oslavili:

Eva Matějková	Jiří Masopust	Ivan Kavka
Jaroslav Kreisinger	René Broulík	Petr Zýka
Stanislav Hrádek	Valter Korfanta	Miloš Floro
Karel Hejtmánek	Václav Horák	
Pavel Heinrich	Jiří Kotlán	

Děkujeme

Naši obětaví odborníci, kteří pracují pro firmu již:

30 let	20 let
Jaroslav Štefánek	Tomáš Kundrát
	Lenka Jahodářová
25 let	Miroslav Horníček
Tomáš Fliegel	Monika Muharemová

Děkujeme za Vaši poctivě odvedenou práci, spolehlivost a loajalitu, díky nimž se můžeme prezentovat skvělými výsledky a každoročním růstem.

Vedení a spolupracovníci
GJW Praha

Pracovní pozice

Víte o vhodném kandidátovi, kterého baví železnice?

Aktuálně nabízíme tyto pozice:

- ⇒ Kalkulant/-ka
- ⇒ Referentka/-ka obchodního oddělení
- ⇒ Dokladář/-ka
- ⇒ Bagrista – strojník kolejových rypadel
- ⇒ Asistent stavbyvedoucího
- ⇒ Strojvedoucí
- ⇒ Stavební dělník specialista
- ⇒ Obsluha traťové podbíječky

Neváhejte ho/ji doporučit!

Získáte bonus za přivedení nového zaměstnance!

Osmisměrka (slova všemi směry)



BAGR, DONELLI, DOPRAVA, DVOUCESTNÉ, EFFISHUNTER, KOLEJE, KOLEJNICE, KOTVA, LIEBHERR, LOKOMOTIVA, MECHANIZACE, NÁDRAŽÍ, OBNOVovací, OPRAVA, PLUH, POKLADAČ, PRAŽEC, STAVBYVEDOUcí, RYPADLO, SPODEK, STAVBA, STROJ, ŠTĚRK, TRAŤ, VLAK

Nabízíme tyto benefity

- Možnost profesního růstu
- Zázemí stabilní společnosti
- Nadstandardní příplatky
- Příspěvek na penzijní připojištění
- Dorovnání nemocenské do výše základní mzdy po dobu 3 měsíců
- Zvýhodněné tarify mobilního operátora pro rodinné příslušníky
- Prémie a odměny
- Bonus za přivedení nového zaměstnance
- Zvýhodněný nákup nového automobilu
- Multisport karta
- 5 týdnů dovolené



Personální oddělení

Dobroslava Kožíšková
+420 721 490 919
+420 281 090 811
personalni@gjw-praha.cz

GJW Praha spol. s r. o. sídlo firmy:

Mezitraťová 137/46
Praha - Hloubětín 9, 198 21
www.gjw-praha.cz

Číslo zpracovala

Bc. Nela Lacinová
+420 604 956 496
+420 281 090 813
nela.lacinova@gjw-praha.cz