



GJW Praha

č.2/2024

GéJéWák

Koleje jsou budoucnost

www.gjw-praha.cz



Stavba Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov

Práce na stavbě „Zdvoukolejnění trati Branický most – Spořilov“ jsou v plném proudu. Buduje se především druhá traťová kolej, současně vznikla i nová odbočka Spořilov, která umožní vlakům přejíždět z jedné koleje na druhou.

[více na str. 3](#)



Rozhovor s ředitelem výroby

Pan Pavel Kvíz pracuje u společnosti již 30 let a prošel různými pozicemi napříč společností. Jak vzpomíná na své začátky a další zajímavé informace se dočtete v tomto čísle.

[více na str. 4](#)

Strojní čistička kolejového lože RM 79

Šestinápravový stroj pro těžení a čištění kolejového lože bez snášení kolejového roštu rakouské firmy Plasser&Theurer.

[více na str. 6](#)

Nové vozy Faccs

Přivezli jsme si 10 nově zakoupených železničních vozů Faccs s dozátorem. Jedná se o výsypné vozy typu Chopper, které jsou určeny k sypání a rozprostírání štěrku do kolejového lože.



Firemní benefity

Multisport karta
vstupenka ke zdravému životnímu stylu

[více na str. 2](#)

Benefity pro zaměstnance

Multisport karta

**vstupenka ke zdravému
životnímu stylu**

**Vyrazte s rodinou či přáteli a užijte si
volný čas naplno!**

- ☛ Díky doprovodným kartám se můžete hýbat a relaxovat spolu se svými nejbližšími.
- ☛ K vlastní kartě MultiSport je možné si objednat i doprovodnou kartu pro jednoho dospělého a až 3 děti.



Letní balíčky pro zaměstnance

Pečujeme o naše zaměstnance. Jako poděkování pro pracovníky, kteří se podílejí přímo na realizaci staveb, připravilo personální oddělení spolu s vedením společnosti balíčky na letní měsíce.

Balíček se skládá z instantních iontových nápojů Profi Iont (středně mineralizovaného ochranného nápoje pro podporu imunitního systému), repelentu, krému na ošetření pokožky po bodnutí hmyzem a voděodolného spreje s ochranným faktorem.

Slavnostní ukončení stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

V pátek 31. 5. proběhlo slavnostní ukončení stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“. Zhotovitelem projektu bylo sdružení firem Eurovia CZ a.s., GJW Praha s.r.o., Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a Elektrizace železnic Praha a.s.

V rámci prací na uzlu Pardubice se naše společnost spolupodílela na modernizaci železničního svršku, výstavbě dvou ostrovních nástupišť a jednoho nástupiště přilehlého k výpravní budově.

Rádi bychom poděkovali všem našim zaměstnancům, kteří se na stavbě podíleli. Slova díky míří především k panu Ing. Michalovi Bilskému (specialista na žel. svršek a nástupiště), Vítězslavovi Ondrovi, DiS. (hl. stavbyvedoucí) a Ondřejovi Dubskému (stavbyvedoucí).



Specialista na žel. svršek a nástupiště:

Ing. Michal Bilský

Hlavní stavbyvedoucí: Vítězslav Ondra, DiS.

Stavbyvedoucí: Ondřej Dubský

Doba provádění prací: 9/2020 - 12/2024

Cena za dílo bez DPH: 6,36 mld. Kč

Objem GJW Praha: cca 604 mil. Kč

„Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov“

Hlavním předmětem prací je výstavba druhé koleje od Branického mostu do stanice Praha-Krč. Současně vznikne i nový obvod této žst. - Spořilov. Projekt zahrnuje rovněž sanaci Branického mostu, vybudování nového přemostění Údolní ulice a výstavbu technologických objektů v Krči a na Spořilově.

Akci realizujeme s našimi partnery ve sdružení s názvem Společnost: „TBR + PORR + EŽ + GJW – KRČ“, jehož dalšími členy jsou firmy PORR a.s., Elektrizace železnic Praha a.s. a Metrostav TBR a.s.

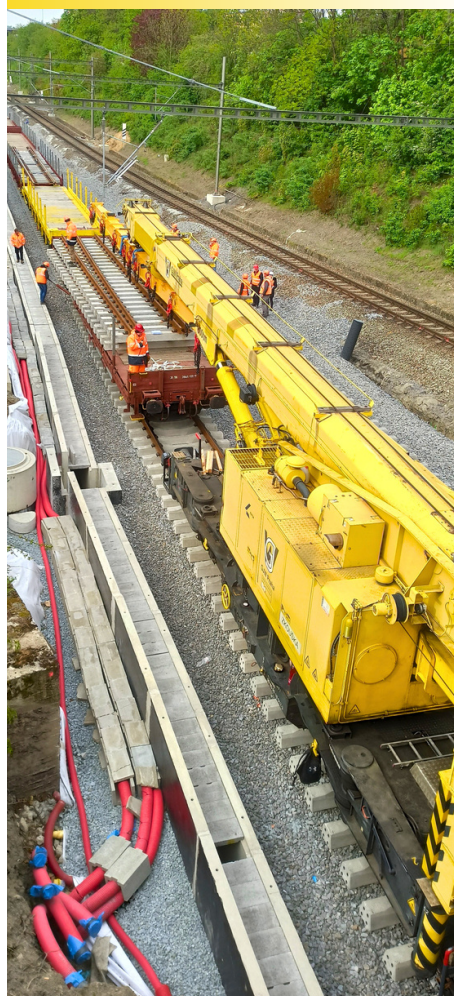
Naše společnost realizuje kompletní železniční svršky a to ve výši přesahující 300 mil. Kč.



Ve směru z žst. Praha-Krč do žst. Praha-Zahradní město (SO 03 + SO 04) jsme již v letošním roce zrealizovali kolej č. 91 vč. pokládky 4 výhybek a vytržení koleje č. 92, která se bude klást v měsíci říjnu. V rámci SO 06, tj. úseku z žst. Praha-Krč směrem do žst. Praha-Radotín, jsme již snesli a odtěžili stávající kolej a následně položili části traťových kolejí TK1 a TK2 vedoucích k Branickému mostu. Momentálně probíhá předšterkování s následnou pokládkou TK1 přímo na mostě. Druhá traťová kolej na mostě bude položena během měsíce září.



Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Dávid Betínský
Stavbyvedoucí: Ing. Marek Gajdoš
Asis. stavbyvedoucího: Matěj Nechvátal
Doba provádění prací: 2023 - 2024



Exkurze na stavbě

V rámci Týdne betonu na ČVUT se v úterý 23. 4. studenti fakulty stavební zúčastnili exkurze na stavbě "Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov".

Studenti fakulty si mohli prohlédnout práci v terénu a zblízka pozorovat nasazení pracovních strojů u žel. stanice Praha - Kačerov a poté stavbu Branického mostu. Velké díky patří hlavnímu stavbyvedoucímu panu Ing. Dávidu Betínskému, který celou exkurzi vedl. Také bychom rádi poděkovali panu Ing. Jakubovi Tožičkovi z Metrostavu a panu doc. Ing. Pavlu Svobodovi, CSc. z ČVUT.



Rozhovor s Pavlem Kvízem

V tomto vydání přinášíme rozhovor s ředitelem výroby panem Pavlem Kvízem, který v minulém roce oslavil 30. let u společnosti a v tomto roce také oslavil životní jubileum.

Ve firmě jste již přes 30 let, na jaké pozici jste začínal?

Nastoupil jsem 1. 10. 1991 ke společnosti Gloser a Jakubec stavba železnic na pozici stavební dělník. 1. ledna 1993 vznikla společnost GJW Praha a všichni zaměstnanci, bylo nás tenkrát +/- 30, automaticky přešli ke GJW. Prošel jsem si vším od píky: stavební dělník, obsluha portálového jeřábu, později jsem se stal vedoucím čety, mistrem provozního střediska, pak stavbyvedoucím. V roce 2004 jsem na žádost pana Jakubce, tehdejšího obchodního ředitele, začal sledovat náklady na stavbách a rozklíčoval krizové cesty na stavbách, proto jsem přešel k panu Ing. Bedrníkovi na pozici vedoucího výroby a později jsem se stal jeho náměstkem pro výrobu. Po odchodu pana Ing. Bedrníka v roce 2009 jsem byl jmenován na pozici výrobně-technického ředitele. Po fúzi s SGJW, kdy v roce 2022 vznikly tři samostatné jednotky a to provozní závod Praha, provozní závod Hradec Králové a oddělení mechanizace a služeb, jsem zastával pozici výrobního ředitele závodu Praha.

V roce 2022 jste nastoupil na pozici výrobního ředitele pro závod Praha a Hradec Králové, jakým novým výzvám jste čelil?

Výzva to pro mě určitě byla. Do té doby jsem řešil pouze pražský závod spolu se svým náměstkem panem Ing. V. Kraumanem. Nastavili jsme si tady priority a pracovní procesy, které si za ty roky naši podřízení vzali k srdci. To samé jsem chtěl zavést v provozním závodě v Hradci Králové. Mnoho kolegů jsem znal z dřívějšího a věděl jsem, že jsou to odborníci na slovo vzatí a v klíčových otázkách jsme se byli vždy schopni na všem domluvit. Snad jsem svým přístupem a jednáním lidi zaujal a prospěl tak společnosti, protože vím co tato práce obnáší.

Co považujete za Vaše klíčové pracovní zkušenosti?

Vzhledem k tomu, že jsem prošel všemi pozicemi, tak dnes mohu říci, že mám sociální citění se všemi podřízenými, protože moc dobře vím co tato práce obnáší. Musíte pracovat ve dne v noci a za každého počasí, dost často i pod stresem. Na druhou stranu tím, že jsem začínal jako dělník, znám víceméně všechny pracovní procesy. Takže když mi někteří dělníci řeknou, že to nejde, jsem schopen objektivně zhodnotit, zda to je časově proveditelné či nikoliv. Pořád mám v hlavě časové normy, kdy jsme se s kolegy podíleli na tvorbě tzv. normativů, ve kterých jsme přesně popsali jednotlivé činnosti. Kolik je na to potřeba pracovníků, strojů a jak dlouho tyto činnosti budou trvat. Když se tyto údaje převedou do vnitropodnikových cen, tak z toho výjde číslo, které využívají kolegové z obchodního oddělení při naceňování zakázek.



Musel jste rozšířit svou odbornost i na obory, které jste dříve nedělal?

Mám vystudovanou střední školu dopravní, obor Údržba a rekonstrukce železničních tratí. Moje maturitní obory byly Technologie práce traťového hospodářství a Železniční spodek a svršek. Základ toho všeho mi dala škola a také mé dřívější zaměstnání u Českých drah, dnes je to Správa železnic. Když jsem se dostal, když to tak řeknu tzv. do baráku, zvýšil jsem si kvalifikaci tím, že jsem si udělal autorizaci v oboru Dopravní stavby jako autorizovaný technik. Později jsem díky vedení společnosti absolvoval několik manažerských školení. Spíše než manažerskými poučkami se však snažím věci řešit pocitově. Hodně mě svým přístupem a jednáním s lidmi naučil můj bývalý nadřízený pan Ing. Jan Bedrník.

Rozhovor s Pavlem Kvízem

Již dlouhou dobu se železniční stavitelství potýká s nedostatkem kvalifikovaných pracovních sil. Co je podle Vás důležité pro zlepšení této situace?

Neustále hledat a nemusí to být ani v našich oborech. Dnes jsou mezi námi i kolegové, kteří vystudovali obory, které s železničním stavitelstvím vůbec nesouvisí a patří mezi opory naší společnosti. Nejdůležitější je zájem lidí učit se novým věcem a jít do toho s vědomím, že tomu musí obětovat část svého především rodinného života. Díky této společnosti jsem měl možnost navštívit různé země například Polsko, Německo, Slovensko, Belgie, Holandsko, Německo, Rakousko i Ukrajinu, jak v rámci staveb, tak při nákupu mechanizace a také při získávání pracovníků ze zahraničí.

Důležité je také pracovat s lidmi, kteří k nám nastoupí přímo po ukončení studia. Dáváme jim prostor, aby se u nás našli a klademe důraz na kariérní růst, kdy není překážkou vypracovat se až na nejvyšší pozice.

Chtěl byste něco prosadit a případně zlepšit do budoucna, případně jaké jsou vaše vize a plány pro následující období?

Moje osobní vize je, aby všichni zaměstnanci naší společnosti byli spokojeni a my měli dostatek zakázek k realizaci a společnost měla zisk. To je asi nejdůležitější cíl.

Oprava trati v úseku Čerčany – Samechov – Sázava

Stavbu realizujeme ve společnosti Oprava trati v úseku Čerčany – Samechov – Sázava, vedoucím členem sdružením je firma GJW Praha spol. s r.o. a druhým společníkem je firma SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Největším úskalím a výzvou je, že trať je z jedné strany uzavřena rekonstrukcí mostu přes Sázavu a jedinou možností dopravy materiálu po kolejích je od Čerčan. Zde se ukázal um hlavního stavbyvedoucího pana Václava Horáka, který dokázal vše zkoordinovat se společníkem i s poddodavateli.

Rozsah prací je obrovský, protože je nutné vyměnit cca 18 km kolejnic. Bohužel převážná část kolejnic se mění na pražcích SB5, které svým typem upevnění práce velmi ztěžují a zpomalují. Dále je výměna pražců, strojní čištění, doplnění kolejového lože, podbití, svaření kolejnic a zřízení BK (bezstykové koleje). Kompletní rekonstrukce přejezdů vložení nových panelů a obnovení asfaltů kolem přejezdů. Další etapou je žst. Hvězdovice a žst. Samechov. Zřizujeme nová nástupiště v žst. Hvězdovice a na zastávkách Vlkovec, Lštění a Zlenice.



Hlavní stavbyvedoucí: Václav Horák
Stavbyvedoucí: Jiří Kotlán
Asistent stavbyvedoucího: Stanislav Matyasik
Cena za dílo bez DPH: 150 554 876,- Kč



Strojní čistička kolejového lože RM 79

Šestinápravový stroj pro těžení materiálu kolejového lože pod pražci rakouské firmy Plasser&Theurer. Nekonečný narušovací řetěz (ještěř), který těžícími lopatkami posouvá materiál kolejového lože na vibrační síta, která třídí štěrk na frakci 32/63 mm. Ta je vrácena zpět do kolejového lože, dopravníky po bocích stroje pod hlavy pražců a zároveň i do osy koleje.

Nadsítná a podsítná frakce je přesouvána dopravníkem zaústěným do zásobníkových vozů MFS. Stroj zvládne vyčistit kolejové lože všech typů svršků, avšak je nutné počítat s výkonem v průměru 80 m/hod a při ideálních podmínkách 100 m/hod, závisí na hloubce záběru pod ložnou plochou pražce. Při sanaci kolejového lože je výkon stroje nižší, v průměru 40 m/hod a to v závislosti na hloubce sanace pod ložnou plochou pražce. Minimální hloubka záběru pod ložnou plochou pražce je 250 mm a maximální hloubka záběru pod ložnou plochou pražce je 500 mm a výkon se snižuje.

Nejmenší poloměr oblouku pro práci stroje je 120 m. Před zahájením práce je důležité vykopat správnou jámu pro „ještěř“, kde dochází k zahrabání pod ložnou plochu pražce. Od dodržení rozměrů se odvíjí doba zakopání, která je cca 25 minut. Šířka profilu těžného materiálu může být buďto 4 100 mm a nebo 4 300 mm. Pro práci stroje je třeba, mimo obsluhu stroje, ještě dvou dělníků, kteří vrací rozposunuté pražce, po zahrabání ještěřu, zpět na rozdělení a jsou přítomni v bezpečné vzdálenosti 5 m při případném odstranění cizích předmětů v kolejovém loži po zvukovém signálu a zastavení stroje (větší balvany, historické kabelovody, překopání ještěřu, atd.).

Zvedací zařízení stroje zvládne přizvednout kolej nad těžícím řetězem o 50 mm na bezstykové koleji. V případě stykované koleje je problém s vypadáváním zvedacího zařízení na jednotlivých stycích. Směr a převýšení v obloucích není hlídáno elektronicky, ale ručně, přesto stroj v případě potřeby dokáže zachovat nebo eliminovat převýšení koleje dle potřeb stavby. Překážky pro práci stroje jsou předměty zasahující do pracovního prostoru těžícího zařízení, objekty bez průběžného kolejového lože, nástupiště nutno posoudit podle jejich typu, pražcové kotvy, pojistné úhelníky mostů, úrovněvé přejezdy, přechody a kabely vedoucí podél tratě nebo pod tratí v nedostatečné hloubce. Je třeba uvažovat s klimatickými podmínkami, zvláště mrazy pod -3°C a přílišným horkem nad 35°C, v těchto případech stroj nepracuje dle požadavků kvality práce.

Při odstavení stroje je nutné počítat s délkou 28,6 m přes nárazníky.

Výhody stroje

- Schopnost práce na jakémkoliv svršku
- možnost plného těžení
- Šířka záběru s úzkou lištou: 3,55 m
- Pracovní výkon: 80 - 100 m/hod



Ze života GJW

Hradecké sportovní hry:

Byli jsme hlavním partnerem turnaje v hokejbalu v rámci jedinečného sportovního projektu Hradecké sportovní hry, které se uskutečnily v sobotu 1. 6. 2024. Den plný zábavy a sportu pro děti i dospělé se konal v centru města Hradec Králové na Smetanově nábřeží. Ve firemním stánku si děti i rodiče mohli vyzkoušet hru kroket.

Pan J. Sedláček, DiS. představil publiku naši společnost a nabídku volných pozic na Stage Hitrádio Černá Hora.



Přednáška na Žilinské univerzitě

V úterý 9. 4. se na Žilinské univerzitě v Žilině na Stavební fakultě konala odborná přednáška s názvem „Projekcia, výstavba a rekonštrukcie dopravných stavieb“.

Za GJW Praha byl pozván pan Ing. Maroš Súkeník, který je jejím absolventem. Pro studenty si připravil velmi zajímavou přednášku na téma "Význam vzdelávania a uplatnenie študenta v praxi". Studentům také přiblížil jak důležitý je obor dopravních staveb, zejména těch železničních.

Podporujeme studenty Sponzorský dar SVOČ

Byli jsme také partnerem Studentské vědecké a odborné činnosti neboli SVOČ stavební fakulty ČVUT. Jedná se o soutěž pro studenty, která napomáhá odhalit jejich skrytý potenciál v oblasti vědy a výzkumu. První fakultní kolo soutěže proběhlo ve středu 24. dubna. V deseti sekcích soutěžilo 45 studentů bakalářského i magisterského studia. Ve čtvrtek 16. května proběhlo mezinárodní kolo XXIV. ročníku SVOČ v Košicích.



Přednášky pro studenty VOŠ a SPŠ Děčín

V pátek 26. 4. jsme navštívili VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín. Naši odborníci pan Jan Sedláček DiS. a pan Ing. Peter Bado si pro studenty 3. ročníku VOŠ připravili přednášky o naší mechanizaci a také o technologicko-logistické souvislosti a náročnosti staveb.

Rádi bychom poděkovali paní inženýrce Klauddii Novotné za možnost spolupráce a studentům za pozornost.

Gratulujeme

Významná životní jubilea oslavili:

Josef Hála	Pavel Kvíz
Ladislav Bajer	Jiří Pecha
Milan Pajer	Helena Poláčková
Martin Šolc	Petr Poplužník

Děkujeme

Naši obětaví odborníci, kteří pracují pro firmu již 30 let:

Martin Čech
Jiří Fajt
Václav Horák
Jozef Molnár
Václav Skořepa

Děkujeme za Vaši poctivě odvedenou práci, spolehlivost a loajalitu, díky nimž se můžeme prezentovat skvělými výsledky a každoročním růstem.

Vedení a spolupracovníci
GJW Praha

Pracovní pozice

Víte o vhodném kandidátovi, kterého baví železnice?

Aktuálně nabízíme tyto pozice:

- ⇒ Kalkulant/-ka
- ⇒ Kalkulant/-ka Junior
- ⇒ Asistent/ka stavbyvedoucího
- ⇒ Strojvedoucí
- ⇒ Vlakvedoucí, ZPRŠ
- ⇒ Stavební dělník specialista - zedník

Neváhejte ho/ji doporučit! Získáte bonus za přivedení nového zaměstnance!

Sudoku

1				8				9
	5		6		1		2	
			5		3			
	9	6	1		4	8	3	
3				6				5
	1	5	9		8	4	6	
			7		5			
	8		3		9		7	
5				1				3

Nabízíme tyto benefity

- Možnost profesního růstu
- Zázemí stabilní společnosti
- Nadstandardní příplatky
- Příspěvek na penzijní připojištění
- Dorovnání nemocenské do výše základní mzdy po dobu 3 měsíců
- Zvýhodněné tarify mobilního operátora pro rodinné příslušníky
- Prémie a odměny
- Bonus za přivedení nového zaměstnance
- Zvýhodněný nákup nového automobilu
- Multisport karta
- 5 týdnů dovolené



Personální oddělení
Dobroslava Kožíšková
+420 721 490 919
+420 281 090 811
personalni@gjw-praha.cz

GJW Praha spol. s r. o.
sídlo firmy:
Mezitraťová 137/46
Praha - Hloubětín 9, 198 21
www.gjw-praha.cz

Číslo zpracovala
Bc. Nela Lacinová
+420 604 956 496
+420 281 090 813
nela.lacinova@gjw-praha.cz