



Environmentální prohlášení 2024



Vypracoval:	Schválil:	Platnost od:
Bc. Ondřej Kořínek Environmentální specialista	Ing. Petr Jakubec Generální ředitel	18.7.2024

OBSAH

1. Úvod	3
2. Historie společnosti	4
3. Organizační struktura	5
4. Přehled nejvýznamějších staveb realizovaných v období let 2014–2023	6
5. Systém řízení společnosti	7
6. Environmentální politika	9
7. Vzdělávání	9
8. Environmentální aspekty	10
8.1 Všeobecně	10
8.2 Přímé aspekty	10
8.3 Nepřímé aspekty	10
8.4 Řízení environmentálních aspektů	11
8.5 Identifikované velmi významné environmentální aspekty	11
9. Environmentální cíle a opatření	12
9.1 Průběžné cíle za roky 2021–2023	12
9.2 Nápravná opatření, kontroly, sankce a pokuty.....	12
9.3 Zlepšení vlivu činnosti organizace na životní prostředí.....	13
10. Vliv společnosti na životní prostředí	13
10.1 Klíčové indikátory.....	14
10.2 Emise do ovzduší	14
10.3 Voda a nebezpečné látky	15
10.4 Odpady.....	15
10.5 Energetická účinnost	17
10.6 Materiálová účinnost	17
10.7 Biologická rozmanitost	18
11. Termín příštího environmentálního prohlášení	18

1. ÚVOD

Environmentální prohlášení je určeno pro širokou veřejnost a další strany s cílem informovat o vlivu činnosti společnosti GJW Praha spol. s r. o. na životní prostředí včetně toho, jak společnost přispívá k jeho ochraně.

Společnost GJW Praha spol. s r. o. je stavební společností zabývající se modernizací a stavbou železničních tratí, vleček a provozováním drážní dopravy. Je licencovaným dopravcem v ČR a SR a disponuje vlastními hnacími vozidly. Dále provozuje zámečnickou dílenskou výrobu za účelem zajištění nezbytné údržby, výroby pražcových kotev, svařování kolejnic, výhybek, navařování kolejnicového materiálu a budování a opravy závad bezстыkové koleje.

Provozovny společnosti	Činnosti
Sídlo společnosti Mezitraťová 137/46, 198 21 Praha 9 – Hloubětín	Stavební činnost, projektová činnost ve výstavbě, provozování dráhy a drážní dopravy.
Pracoviště Havířská 1837, 580 01 Havlíčkův Brod	Zámečnická dílenská výroba, výroba pražcových kotev, svařování kolejnic.
Pracoviště Na Důchodě 1674/19a, 500 02 Hradec Králové -Pražské Předměstí	Stavební činnost, provozování dráhy a drážní dopravy.

Společnost získala ocenění „Železniční stavba roku 2023“ v kategorii „Rekonstrukce a opravy železničních tratí“ za stavbu „Oprava trati v úseku Hýskov – Roztoky u Křivoklátu“ a také si s partnery ze sdružení Společnost Brandýs odnesla ocenění za stavbu: „Rekonstrukce trati v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí“ v kategorii „Liniové stavby“.

Stav zaměstnanců společnosti ke dni 31.12.2023 činil 238 pracovníků.

Rok	2023	2022	2021	2020	2019
Počet zaměstnanců	238	249	264	252	240

Profesní struktura zaměstnanců společnosti je následující:

Vrcholové vedení: Petr Jakubec, Petr Hejduk, Tomáš Fliegel, Pavel Kvíz, Lukáš Vostrý

Specializované profese: strojvedoucí, vlakvedoucí, svářeči, jeřábníci, geodeti, stavbyvedoucí, strojníci

2. HISTORIE SPOLEČNOSTI

GJW Praha spol. s r. o. (dále jen GJW Praha) vznikla v roce 1991 spojením kapacit podnikatelů Františka Glosera a Ferdinanda Jakubce s firmou Leonhard Weiss GmbH & Co. Göppingen (Německo). Od roku 1998 má v GJW majetkovou účast i skupina VINCI (původně Stavby silnic a železnic, a. s., později EUROVIA CS, a. s. a nyní VINCI Construction CS a. s.).

V roce 1998 společnost zavedla a dále udržuje systém managementu kvality splňující požadavky ČSN EN ISO 9001.

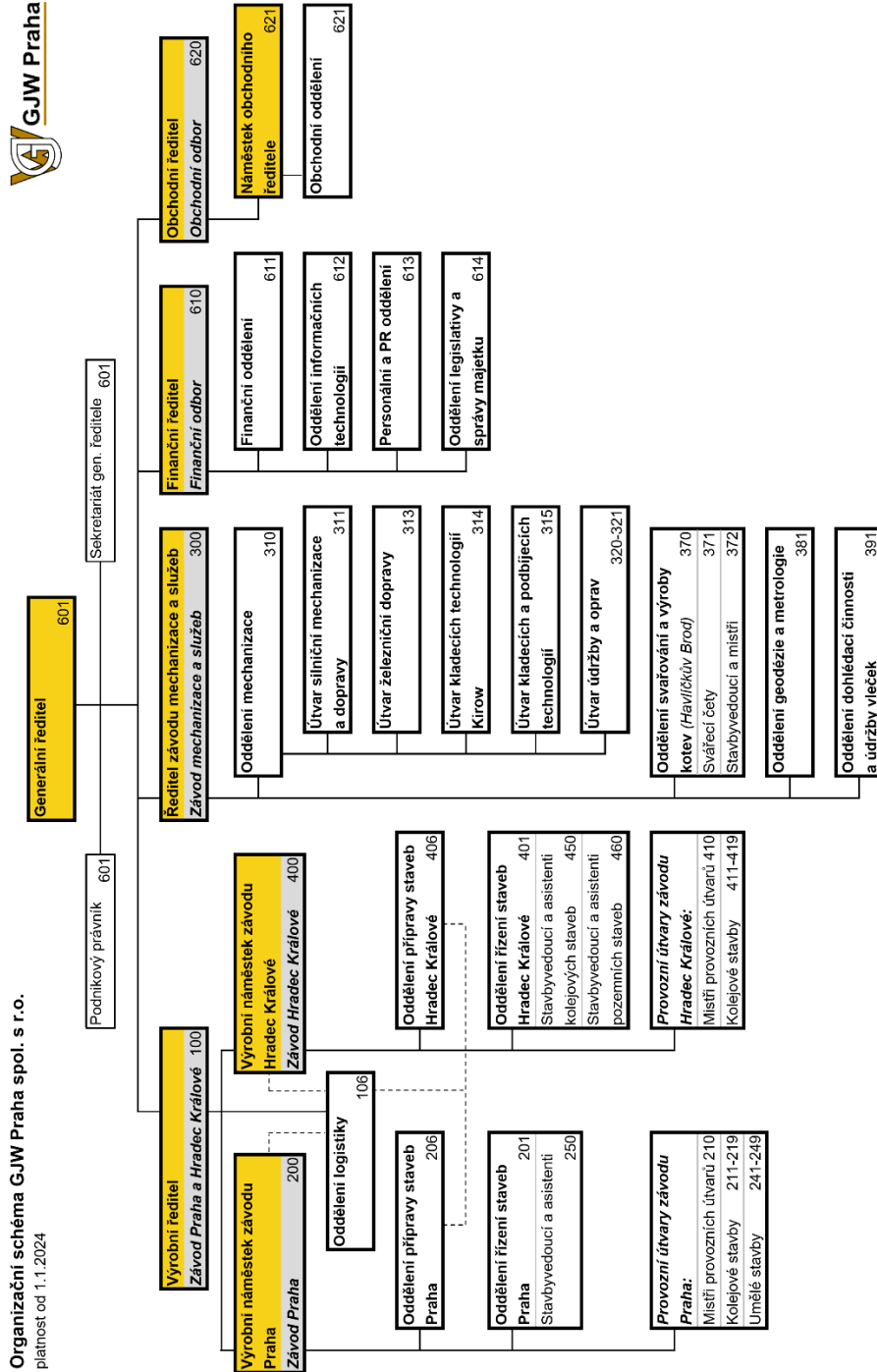
V roce 2004 společnost GJW Praha prošla certifikací systému environmentálního managementu dle ČSN EN ISO 14001 a tím se zařadila mezi stavební společnosti prosazující maximální kvalitu spojenou se šetrným přístupem k životnímu prostředí, který nadále udržuje, a v roce 2024 prošla recertifikací.

V roce 2006 firma zavedla systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice OHSAS 18001, čímž se zařadila mezi stavební společnosti prosazující bezpečný způsob realizace všech prací a souvisejících činností. Počátkem roku 2024 společnost GJW Praha úspěšně prošla recertifikací systému managementu BOZP dle ČSN ISO 45001:2018.

Od roku 2012 též společnost GJW Praha udržuje systém managementu kvality v procesech svařování podle ČSN EN ISO 3834-2.



3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



Organizační schéma GJW Praha spol. s r. o.
platnost od 1.1.2024

Společnost má 2 provozní závody, závod Hradec Králové, které zajišťují přípravu a realizaci staveb, a Středisko mechanizace a servisních služeb, které je především poskytovatelem služeb uvnitř podniku.



4. PŘEHLED NEJVÝZNAMĚJŠÍCH STAVEB REALIZOVANÝCH V OBDOBÍ LET 2014–2023

Modernizace železničního uzlu Pardubice
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC
Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)
Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka - Malá Skála
Oprava trati Mělník - Mšeno
Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou
Modernizace tr. Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa, Veselí n. L. - Soběslav
Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav
Modernizace trati Ševětín - Veselí n.L.- II. část, úsek Horusice - Veselí n.L.
Rekonstrukce SSZ žst. Raspenava
Oprava trati v úseku Zruč nad Sázavou - Červené Janovice
Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař
Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
Optimalizace TÚ Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně)
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice
Oprava traťového úseku Lysá n.L. (mimo) - Kostomlaty
Oprava traťového úseku Česká Lípa - Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka
Oprava trati v úseku Hýskov - Roztoky u Křivoklátu
Zřízení výhybny Bartoušov
Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov
Oprava trati v úseku Kralupy-Podlešín-Středokluky
Oprava 1. a 2. TK v TÚ K. Hora - Čáslav
Propojení mezi PJ Praha Jih a PJ Praha Vršovice - realizace

Oprava trati v úseku Rakovník - Domoušice + Chrástany-Svojetín
Rekonstrukce žst. Hanušovice
Oprava kolejového roštu v úseku trati odb. Balabenka - žst. Praha-Horní Počernice
Oprava trati v úseku Chrástany - Domoušice
Rekonstrukce trati Aš - státní hranice SRN
Oprava kolejí a výhybek na trati žst. Měchenice - žst. Dobříš
Zvyšování traťových rychlostí v traťovém úseku Planá - Tachov
Zvýšení TR Sokolov – Dasnice a Kynšperk - Cheb
Oprava výhybek v žst. V. Osek

Slovensko

ŽST Vrútky – Varín, kol. č. 1 a 2 KRŽZ km 317,457 - 328,730
ŽST Krompachy, Obnova výhybiek (OV) č. 23,24,25,26,27,28,29,30
ŽST Kraľovany – ŽST Ľubochňa, rekonštrukcia k. č. 1, 2

5. SYSTÉM ŘÍZENÍ SPOLEČNOSTI

Základním dokumentem je Integrovaná příručka systému managementu (QMS, EMS, BOZP) ze dne 1. ledna 2024. V úvodní části se podrobně zabývá kontextem organizace, porozumění potřebám a očekáváním zainteresovaných stran, určením rozsahu integrovaného systému managementu a určením potřebných procesů.

Přitom je kladen důraz na nezastupitelnou úlohu vedení společnosti:

- vytvořit, zavést, udržovat a uplatňovat dokumentovanou politiku kvality, EMS a BOZP
- seznamovat s politikou všechny zaměstnance
- neustále sdělovat a připomínat všem zaměstnancům, že je důležité plnit požadavky zákazníka, stejně jako oprávněné požadavky ostatních zainteresovaných stran
- znát všechny potřebné legislativní požadavky a dbát nad jejich dodržováním
- aktivně se podílet a podporovat proces neustálého zlepšování
- vést k vytváření, vedení a propagování dobré kultury BOZP, prevence v BOZP a zdravého prostředí pro konzultaci a spoluúčast zaměstnanců a k tomu se zavázat v politice
- vytvářet prostředí svobodného rozhodování zaměstnanců v rámci jejich kompetencí a tím umožňovat jejich motivaci vedoucí k plnému využití jejich schopností
- určovat potřebné odpovědnosti a pravomoci zaměstnanců

Další kapitoly jsou pak věnovány plánování, které směřuje především ke stanovení cílů, vedoucím k neustálému zlepšování v souladu s tím, k čemu se společnost zavázala ve své politice. Dalším tématem jsou požadavky na infrastrukturu, které musí být v souladu se zákonnými požadavky, jejichž část se dotýká ochrany životního prostředí. Na to pak navazuje řízení lidských zdrojů, dále zmíněné v kap. 7 tohoto prohlášení.

To vše směřuje k tomu, aby vedení společnosti zajišťovalo povědomí kladného vztahu zaměstnanců ke kvalitě, ochraně životního prostředí a spoluúčasti v řízení BOZP především tím, že je příkladem pro ostatní v dodržování zásad integrované politiky a s touto politikou zaměstnance při vhodných příležitostech (porady, školení) seznamuje nebo ji zaměstnancům při vhodných příležitostech připomíná. Stejně tak podporuje aktivní podíl zaměstnanců při řešení cílů.

Velká pozornost je věnována řízení dokumentovaných informací. Aby mohly plnit svoji funkci, musí mít jejich správa stanovená pravidla:

- dokumentované informace musí mít jasnou a nezaměnitelnou identifikaci
- musí být jasné, kdo dokument zpracoval a schválil včetně data od kdy platí
- u tištěných dokumentů musí být neustálý přehled o počtu výtisků a jejich umístění

- elektronické dokumenty musí mít určené umístění ve struktuře složek a stanovená přístupová práva
- musí se vyloučit neúmyslné používání zastaralých a nebo neplatných dokumentů
- pozornost se musí věnovat též všem druhům důležitých záznamů, aby byly snadno pro oprávněné osoby dohledatelné a zároveň chráněny před ztrátou nebo zneužitím.

Požadavky na produkty a služby jsou specifikované zákazníkem ve smlouvě o dílo a prostřednictvím projektové dokumentace, technických norem a předpisů a zákonech. Pro specifické služby jako je provozování drážní dopravy má společnost vytvořenou podrobnou interní dokumentaci.

Proces přípravy a uzavření smlouvy je řízen způsobem, který je nastavený v informačním systému společnosti stejně jako řízení externě poskytovaných procesů, produktů a služeb (nakupování) a nakonec vlastního řízení průběhu realizovaných zakázek.

Samostatnou částí je havarijní připravenost a reakce, jejímž účelem je identifikovat činnosti a pracoviště, kde mohou nastat havarijní situace, adekvátně k pravděpodobnosti tohoto nebezpečí a možným následkům vytvořit podmínky pro prevenci (zabránění vzniku havarijních situací) a stanovit postupy pro případ vzniku havárií a seznámit pracovníky v potřebném rozsahu s jejich povinnostmi v prevenci a řešení havárií. Při posuzování možností vzniku havarijních situací na pracovištích společnosti jsou brány v úvahu prováděné pracovní činnosti a související technické vybavení, vlastnosti a množství látek, se kterými je na pracovišti nakládáno, provozní poměry na pracovišti a možnosti dalšího šíření havárie (tzv. domino efekt), lokalita, sousední objekty a místní podmínky (např. ochranná pásma) a skutečnost, zda již někdy v souvislosti s danou činností (provozem) k havarijní situaci došlo.

O celkovém stavu společnosti je pak část hodnocení výkonnosti v kontextu monitorování, měření, analýz a vyhodnocování:

- monitorování a měření produktu
- hodnocení souladu (s právními a jinými požadavky)
- hodnocení spokojenosti zákazníka
- interní audity
- přezkoumání systému managementu

Zlepšování jako jeden z finálních výstupů je nastaveno tak, že hlavní podněty k jeho fungování jsou nápravná opatření, interní a externí aspekty, výsledky auditů, analýzy a náměty od zainteresovaných stran (zejména od zákazníků a zaměstnanců).

Pokud jde o neshody, ty jsou v jistém smyslu chápány i pozitivně právě proto, že jejich vypořádání často vede k významnému zlepšení. Výskyt neshod je přirozený jev, žádná trvalá lidská aktivita nikdy neprobíhá naprosto dokonale a bez chyb. V silách každé organizace však je se z neshod poučovat a bránit jejich opakování. Organizace nikdy nesmí v procesu identifikace a vypořádání neshod polevit, a i když po jisté době dosáhne zlepšení, musí být sama k sobě stále přísnější a řešit i takové neshody, které jsou na první pohled nevýznamné. Ze zkušenosti vyplývá, že poctivě řešené neshody mají nejlepší firmy, protože soustavné provádění nápravných opatření vede ke zlepšování a dokonalosti. Postup vypořádání neshody se skládá z následujících kroků:

- 1) identifikace neshody
- 2) identifikace příčiny neshody (musí být konkrétní a srozumitelná)
- 3) nápravné opatření (odstranění příčiny neshody)
- 4) zajištění, aby nápravné opatření mělo trvalou účinnost

6. ENVIRONMENTÁLNÍ POLITIKA

V souladu se zavedeným integrovaným systémem managementu společnost vydala integrovanou politiku zahrnující politiku kvality, environmentální politiku a politiku BOZP.

INTEGROVANÁ POLITIKA

Všichni v naší společnosti si uvědomujeme, že jsme plně závislí na našich zákaznících. Proto spokojenost našich zákazníků patří mezi naše prvořadé cíle.

Chceme, aby se na nás naši zákazníci vždy rádi obraceli. Jsme připraveni nejen plnit všechny jejich požadavky, jak nejlépe umíme, ale jejich očekávání ještě překonávat. Důraz klademe na dlouhodobou spolupráci, jejímž základem je oboustranná spokojenost. Naše dobré jméno je tím nejcennějším co máme.

Uvědomujeme si, že jedním z hlavních nástrojů pro dosažení konkurenceschopnosti, efektivnosti a snižování nákladů je kvalita, ochrana životního prostředí a dodržování zásad BOZP dle zásad norem ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001. Základním vodítkem je přitom působení na povědomí všech zaměstnanců tak, aby jejich přístup k neustálému zlepšování celého integrovaného systému managementu byl naprostou samozřejmostí. Důležitým nástrojem, jak toho dosáhnout, je neustálé hledání a plnění vhodných cílů kvality, zlepšování ochrany životního prostředí a BOZP.

Kromě dobrých vztahů se zákazníky chceme mít dobré vztahy i se všemi našimi dodavateli a dalšími obchodními partnery.

Zavazujeme se, že při své činnosti budeme chránit životní prostředí, předcházet znečišťování a šetřit přírodní zdroje. Naším úkolem je znát a bezpodmínečně plnit všechny zákonné požadavky na životní prostředí týkající se činnosti naší společnosti a umět je interpretovat tak, aby dosahování všech našich podnikatelských záměrů bylo k životnímu prostředí co nejšetrnější. Jsme si vědomi, že náš přístup k životnímu prostředí je u našich zákazníků i veřejnosti důležitým hodnotícím kritériem.

Budeme vytvářet a stále zlepšovat prostředí bezpečného podniku a chovat se v souladu s platnými zákonnými požadavky BOZP tak, abychom eliminovali všechna rizika vzniku pracovních úrazů nebo poškození zdraví našich zaměstnanců.

Kvalitní zaměstnanci jsou největším bohatstvím společnosti a proto se vedení společnosti zavazuje, že bude podporovat jejich celoživotní vzdělávání, další duševní a technický rozvoj a pravidelně projednávat potřeby a návrhy zaměstnanců přímo nebo prostřednictvím jejich zástupců.

7. VZDĚLÁVÁNÍ

Kvalifikovaní, odborně zdatní a zkušení zaměstnanci jsou rozhodujícím vstupem každého procesu. Požadavky na zaměstnance jsou proto stanoveny na všech úrovních a zaměstnanci se musí tam, kde je to potřebné, neustále vzdělávat.

Přitom neopominutelné kvalifikační požadavky jsou ty, které jsou stanovené zákonem nebo jiným zvláštním předpisem pro vybrané profese. Vzdělávání zaměstnanců je proto pečlivě plánováno a zaznamenáváno a zahrnuje:

- vstupní školení pro nové zaměstnance
- školení povinná ze zákona (BOZP, PO, řidiči, strojvedoucí, elektrikáři, svářeči apod.)
- další vzdělávání pro splnění požadavků na způsobilost (např. třídění a ukládání odpadu)
- informovanost o integrované politice (kvalita, EMS, BOZP), cílech, mimořádných událostech, environmentálních aspektech apod.

8. ENVIRONMENTÁLNÍ ASPEKTY

8.1 Všeobecně

Environmentální aspekt je prvek činností, výrobků nebo služeb organizace, který může ovlivňovat životní prostředí.

Environmentální aspekty se vyhledávají podle specifických oblastí (firemní útvary, procesy, produkty, činnosti). Kromě běžných provozních podmínek se bere v úvahu i stav při zahájení a zastavení provozu, provoz mimo předepsané parametry nebo občasný režim (čištění, přemísťování) a možné havarijní situace.

Environmentální aspekty se též zjišťují a přezkoumávají při všech podstatných změnách legislativy, technologie, použití materiálů, názorů a potřeb zainteresovaných stran, zavádění nových výrobků nebo služeb apod.

Environmentální aspekty se zaznamenají do registru aspektů, kde se podle stanoveného hodnocení (čl. 8.4) posuzuje jejich význam. Za středně a velmi významný environmentální aspekt se považuje takový, který má nebo může mít významný environmentální dopad.

8.2 Přímé aspekty

Jedná se o environmentální aspekty, které vznikají přímo při činnosti společnosti a nad kterými má společnost kontrolu.

Základní přímé aspekty, jenž se vyskytují při stavební činnosti, dílenské činnosti, provozování drážní dopravy, jsou následující:

Emise do ovzduší	plynné ze spalovacích zdrojů, výfukové plyny z mobilních zdrojů, emise ze svařování, prašnost
Emise do vod a půdy	úkapy příp. havarijní únik nafty, olejů nebo jiných závadných látek,
Produkce odpadů	upotřebené oleje, znečištěný textil, použité filtry, papír, plastové obaly, dřevěné palety, znehodnoceny štěrky
Spotřeba zdrojů	el. energie, teplo, plyn, voda, pohonné hmoty
Působení nebezpečných chemických látek na zdraví lidí a na životní prostředí	oleje, nafta, další technické kapaliny, čisticí prostředky

8.3 Nepřímé aspekty

Jedná se o environmentální aspekty, které společnost nemůže plně kontrolovat. Jsou to aspekty spojené s činností jednotlivých dodavatelů v rámci stavebních zakázek (emise do ovzduší, prašnost, hluk, emise do vod a do půdy, produkce odpadů a spotřeba zdrojů). Tyto aspekty společnost ovlivňuje formou smluvního vztahu s dodavatelem a příp. dohledem na jeho činnost.

8.4 Řízení environmentálních aspektů

Pro hodnocení environmentálního profilu se používají zejména tyto indikátory:

- množství emisí
- množství produkovaných odpadů
- počet environmentálních poruch / překročení stanovených limitů
- počet environmentálních havárií
- investice do ochrany životního prostředí
- množství stížností ze strany veřejnosti

Environmentální aspekty se hodnotí podle následujících kritérií:

Kritérium	Klasifikace		
	1	2	3
Sankce za neplnění legislativy	Do 500 000 Kč	501 000 – 1 000 000 Kč	Nad 1 000 000 Kč
Pravděpodobnost výskytu	Nízká	Střední	Vysoká
Vliv na ŽP	Malý, neohrožuje ŽP	Střední, dočasné zhoršení ŽP	Vysoký, může dojít k nezvratným změnám
Vznik nákladů spojených s dopadem	Do 20 000 Kč	20 000 – 500 000 Kč	Nad 500 000 Kč

Každé výše uvedené kritérium je pro daný aspekt podle tabulky klasifikováno body od 1 do 3. Přidělené body se pak sečtou. Význam aspektu se následně určí takto: 5–6 bodů málo významný, 7–8 bodů středně významný, 9–10 bodů velmi významný aspekt. Váha jednotlivých kritérií je 1, kromě kritéria soulad s legislativou, kde je váha kritéria 2. Aspekt, kde není splněn soulad s legislativou, je vždy velmi významný. Pro environmentální aspekty vyhodnocené jako středně významné vedení společnosti navrhuje cíle ke zlepšení.

8.5 Identifikované velmi významné environmentální aspekty

V současné době nejsou identifikovány žádné velmi významné environmentální aspekty společnosti. Bylo identifikováno několik středně významných environmentálních aspektů.

Středně významné aspekty	Možný dopad na životní prostředí	Četnost středně významného aspektu		
		2021	2022	2023
Úkapy, čerpací stanice	Znečištění půdy	1	1	1
Vznik nebezpečného odpadu	Produkce odpadů, zatížení ŽP	3	3	3
Úkapy PHM a olejů	Znečištění půdy a vod	4	4	4

9. ENVIRONMENTÁLNÍ CÍLE A OPATŘENÍ

Environmentální cíle společnosti vychází z integrované politiky a jsou stanovovány tak, aby vedly k neustálému zlepšování environmentálního profilu společnosti.

9.1 Průběžné cíle za roky 2021–2023

Společnost GJW Praha dbá na kladný environmentální přístup při realizaci stavebních nebo montážních prací na jednotlivých stavbách, které jsou prováděny vlastními pracovníky, případně za úzké spolupráce s dodavatelskými subjekty. Výstavba jednotlivých staveb je bedlivě sledována vedením společnosti GJW Praha jak po stránce technické, tak bezpečnostní i environmentální.

Firma průběžně vynakládá nemalé finanční prostředky na modernizaci mechanizačních a dopravních prostředků, které nutně potřebuje pro zajištění efektivní výstavby. Při každém nákupu mechanizačně dopravních prostředků je kladen důraz na snížení emisí a tím na postupné snižování uhlíkové stopy společnosti.

Společnost se během posledních let intenzivně soustředí na snižování spotřeby energií a snižování emisí skleníkových plynů prostřednictvím modernizací svých budov. Byla realizována přestavba zázemí v pobočce v Havlíčkově Brodě, kde po rekonstrukci vznikly nejen nové kancelářské prostory pro zaměstnance, ale také nové hygienické zařízení, bylo instalováno tepelné čerpadlo, budova byla zateplena s cílem minimalizovat tepelné ztráty. V roce 2023 bylo tamtéž naplánováno a provedeno zateplení mezistřešního prostoru administrativní budovy, aby se snížily náklady na vytápění.

V pobočce v Hradci Králové bylo zajištěno nové vytápění dílen. Byl nahrazen stávající kotel na tuhá paliva z roku 1974 novým kotlem Atmos DC 70s, který splňuje zákonné normy a je pravidelně kontrolován podle zákona o ochraně ovzduší.

V sídle firmy probíhala rekonstrukce včetně topenářských prací a instalace regulačních hlav. Z důvodu energetických úspor při vytápění byly v některých kancelářích sníženy stropy. Rekonstrukce se zaměřila také na elektrické rozvody nebo vybavení kanceláří moderním nábytkem, který splňuje hygienické limity. V sídle firmy byla na rok 2023 naplánována výměna řídicí jednotky vytápění a instalace venkovních a vnitřních čidel kvůli úspoře energií, která byla následně realizována.

V rámci EMS byly vedením na rok 2024 stanoveny čtyři cíle týkající se snižování dopadů vlivů činnosti společnosti na životní prostředí. Jde především o předcházení vzniku odpadu a snahu o zajištění maximální recyklace inertního materiálu a jeho zpětné využití v rámci stavby.

9.2 Nápravná opatření, kontroly, sankce a pokuty

Během uplynulých tří let nebyla zjištěna žádná havárie, která by představovala riziko pro životní prostředí. U společnosti GJW Praha nebyla uplatněna stížnost na jednotlivé provozní závody ani na jinou činnost společnosti realizovanou mechanizačními nebo dopravními prostředky ze strany veřejnosti, státního dozoru nebo jiných organizací sledující realizaci výstavby v dané lokalitě.

9.3 Zlepšení vlivu činnosti organizace na životní prostředí

Společnost se neustále snaží zlepšovat environmentální dopady své činnosti na životní prostředí, a to jak na stavbách, tak ve svých objektech. Průběžně snižuje energetickou a materiálovou náročnost své činnosti, snižuje množství odpadu a zaměřuje se na maximální recyklaci a další využití materiálu. Klade nároky také na dodavatele a subjekty, se kterými spolupracuje na jednotlivých stavbách.

Samostatnou oblastí zájmu vedení společnosti je postupný přechod na obnovitelné zdroje energie a spolupráce s dodavateli, kteří obnovitelnou energii využívají.

10. VLIV SPOLEČNOSTI NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Od roku 2004, kdy byl u společnosti GJW Praha zaveden environmentální systém pro ochranu životního prostředí, vede společnost registr environmentálních aspektů. Každá realizovaná činnost zaměstnanců společnosti jak v jednotlivých zázemích v Praze, v Hradci Králové, v Havlíčkově Brodu, tak i na stavbách realizovaných v rámci České republiky, je sledována a zahrnuta do vypracovaného registru environmentálních aspektů.

Zavedený systém environmentálního managementu dle evropské normy ČSN EN ISO 14001:2016 je neustále pod soustavným dohledem vedoucích zaměstnanců společnosti, kteří se v rámci tohoto systému i v rámci ostatních zavedených systémů starají o neustálé zefektivnění a o zvýšení účinnosti zavedeného systému EMS a ochrany životního prostředí. Jednou se základních povinností všech zaměstnanců společnosti GJW Praha, určených vedením společnosti, je dbát o ochranu životního prostředí na všech pracovištích a při realizaci své činnosti v rámci plnění zadaných pracovních úkolů. Nedílnou součástí zavedeného environmentálního systému managementu je i pravidelně aktualizovaný Registr právních a jiných požadavků v oblasti ochrany životního prostředí (příloha č. 1 envi. prohlášení).



10.1 Klíčové indikátory

Klíčové environmentální indikátory	2019	2020	2021	2022	2023
Energetická účinnost, spotřeba elektrické energie v MWh	295	316	351	434	340
Indikátor R - MWh/zaměstnanec	1,23	1,26	1,33	1,74	1,43
Materiálová účinnost, spotřeba betonových prahů (t)	2802	2598	3769	3725	9530
Indikátor R - t/zaměstnanec	11,68	10,31	14,28	14,96	40,04
Spotřeba vody v m ³	1072	989	918	824	814
Indikátor R - m ³ /zaměstnanec	4,47	3,92	3,48	3,31	3,42
Produkce ostatních odpadů v tunách	46	59	52	22	21
Indikátor R - t/zaměstnanec	0,19	0,23	0,20	0,09	0,09
Produkce nebezpečných odpadů v tunách	1 019	1 572	178	740	266
Indikátor R - t/zaměstnanec	4,25	6,24	0,67	2,97	1,12
Produkce stavebních odpadů v tunách	27 037	25 741	24 046	7 182	7 497
Indikátor R - t/zaměstnanec	112,65	102,15	91,08	28,84	31,50
Zastavěná plocha v m ²	6 014	6 014	6 014	6 014	6 014
Biologická rozmanitost R - m ² /zaměstnanec	25,06	23,87	22,78	24,15	25,27
Emise z pohonných hmot v t CO ² ekv.	2462	2407	2582	2384	2511
Indikátor R - t CO ² ekv./zaměstnanec	10,26	9,55	9,78	9,57	10,55
Spotřeba nafty v litrech	853 628	824 850	879 821	794 615	854 403
Indikátor R - l/zaměstnanec	3556,78	3273,21	3332,66	3191,22	3589,93
Spotřeba benzínu v litrech	82 525	92 821	105 338	118 504	104 007
Indikátor R - l/zaměstnanec	343,85	368,34	399,01	475,92	437,00

Dle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1221/2009.

10.2 Emise do ovzduší

Společnost GJW Praha se při stavební činnosti snaží minimalizovat produkci emisí. Stejně postupuje i v případě dopravních a mechanizačních prostředků. Pravidelně obměňuje svůj vozový park, a to jak osobní a nákladní vozidla, tak stroje a lokomotivy. Vysoká spotřeba motorové nafty je způsobena železničními stroji a lokomotivami. Firma v roce 2024 chystá nákup tří moderních lokomotiv. Samozřejmostí jsou pravidelné technické prohlídky s kontrolou emisí, aby byl vliv na životní prostředí co nejmenší. Při stavební činnosti vznikají také emise prachu, které jsou eliminovány v daném místě dostupnými prostředky.

Pro vlastní interní vytápění jednotlivých administrativních budov a center v zimním období používá firma moderní plynové kotle, které jsou pravidelně každoročně společně se spalinovými cestami kontrolovány odbornou kominickou firmou dle stávající platné legislativy. Některé kotle byly vyměněny za tepelné čerpadlo. Podobnou výměnu společnost chystá také ve svém sídle.

Emise (t CO ₂ ekv.)	2019	2020	2021	2022	2023
Benzin	182	205	233	262	230
Nafta	2279	2202	2349	2122	2281
Plyn	81	56	93	29	37

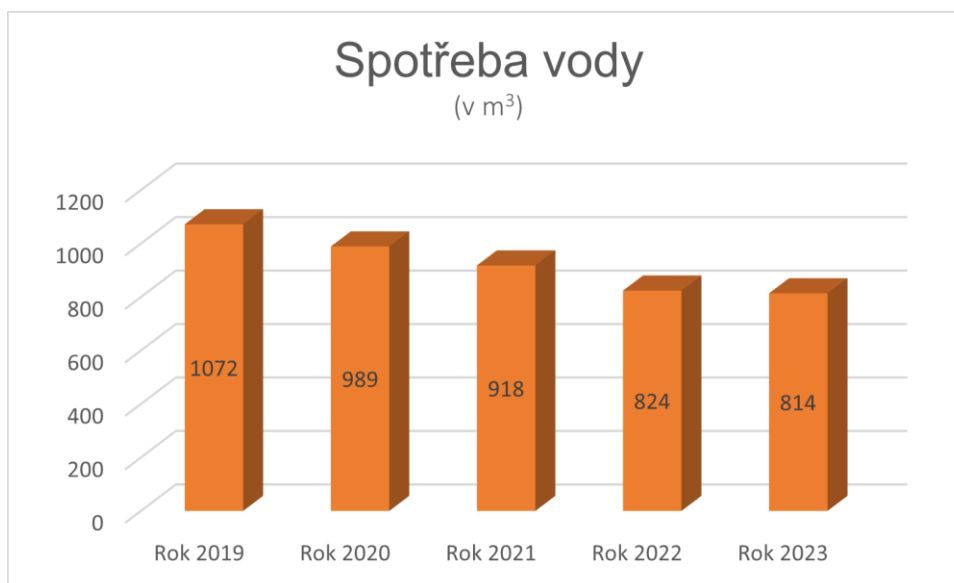
Pro výpočet byly použity emisní faktory ČHMU. Benzin 2,211 (t CO_{2e} /1000 litrů), nafta 2,673 (t CO_{2e} /1000 litrů), plyn 0,221 (t CO_{2e} /MWh).

10.3 Voda a nebezpečné látky

Společnost zachází jen s malým množstvím nebezpečných chemických látek, především s motorovou naftou a oleji. Minimum těchto látek je přímo na staveništích. Zaměstnanci jsou proškoleni, jak zacházet s nebezpečnými látkami. Ty jsou také náležitě označeny a vybaveny bezpečnostními listy. Pozornost na stavební díle je věnována také blízkým vodním tokům a vodním zdrojům pro zásobení obyvatelstva pitnou vodou v daného regionu.

Tato pozornost musí být kladena zvláště tam, kde se realizuje výstavba železniční trati v ochranném vodárenském pásmu, které slouží jako zdroj pitné vody pro obyvatelstvo. Právě zde platí nejpřísnější opatření k zamezení ekologické havárie vzniklé chybným přístupem k ochraně životního prostředí při zajištění výstavby. V případě ohrožení těchto zdrojů pitné vody hrozí vysoké sankce při zjištění i minimálního možného znečištění těchto zdrojů. Proto musí vždy všichni pracovníci společnosti GJW Praha i jejich subdodavatelské subjekty dbát na zvýšenou pozornost při realizaci výstavby a ochránit tyto zdroje za pomoci dodržování zásad EMS a ochrany životního prostředí dle obecně platných právních předpisů.

Veškeré areály společnosti mají zpracovány havarijní plány pro případ úniku nebezpečných látek. Mechanizační prostředky na stavbách musí být ve vyhovujícím technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům provozních látek do půdy nebo vody. Vozidla jsou také vybavena havarijní soupravou.

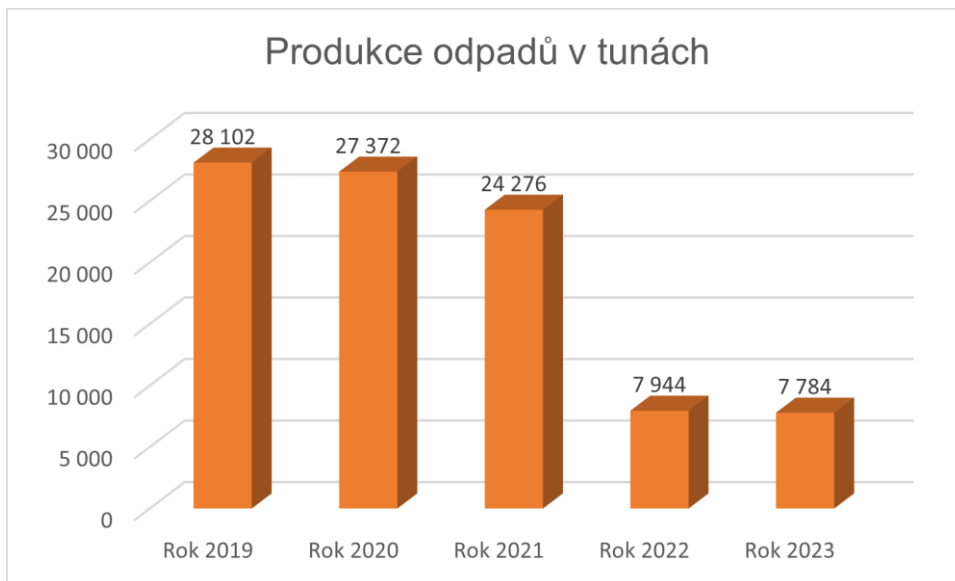


Objekty společnosti jsou napojeny na veřejnou vodovodní síť a odebírají studenou vodu. Její spotřeba je za posledních pět let podobná s mírně klesající tendencí, která svědčí o postupném přijímání úsporných opatření mezi zaměstnanci. Sídlo i jednotlivé provozní budovy jsou taktéž napojeny na veřejnou kanalizační síť.

10.4 Odpady

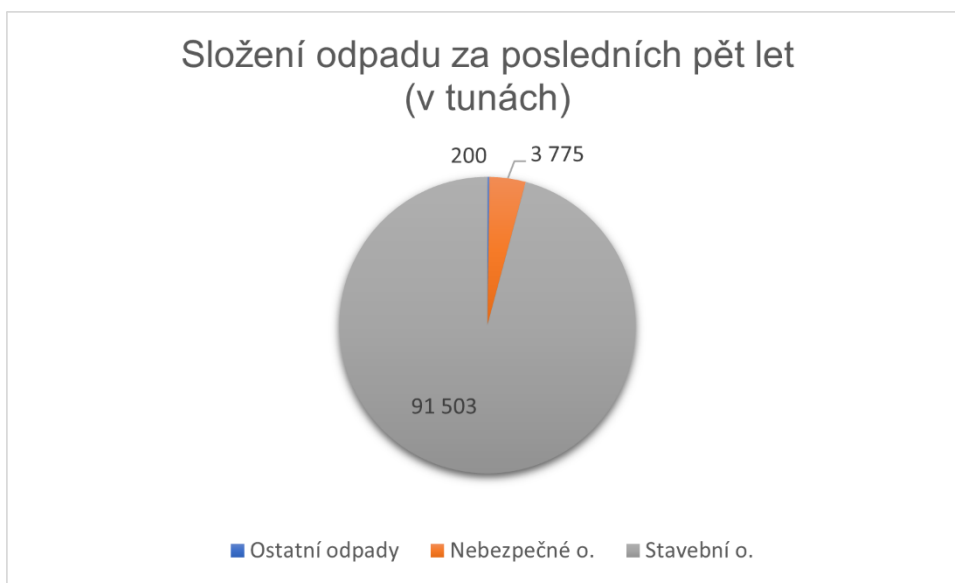
Stavební firma GJW Praha může jen částečně ovlivnit skladbu odpadů, především těch stavebních. O to více je kladen důraz na třídění a recyklaci odpadu. Veškerý vyprodukovaný odpad je předáván odborným firmám, které se zabývají dalším nakládáním s odpadem a recyklací. V prostorách společnosti jsou umístěny nádoby na tříděný odpad, aby docházelo k postupnému snižování množství komunálního odpadu. Zvláště je separován nebezpečný

odpad podle katalogu odpadů, který je náležitě označen, zabezpečen a vybaven identifikačními listy nebezpečného odpadu. V případě kapalných látek je využíváno speciálních sudů a van, aby se předešlo úniku kapalin do životního prostředí.



Zaměstnanci jsou poučeni, aby věnovali pozornost třídění odpadů a snižování produkce odpadu. Postupně jsou také zaváděny výrobky, jenž jsou pro životní prostředí příznivější, jako například bio odbouratelné oleje do vozidel.

U společnosti GJW Praha je vedena evidence likvidace odpadů vzniklých z administrativní nebo jiné výrobní činnosti při vlastní realizaci stavebních nebo montážních prací souvisejících s realizací finálního železničního svršku, při modernizaci jednotlivých traťových úseků na koridorových stavbách nebo i na jiných stavbách souvisejících s montáží kolejového svršku.



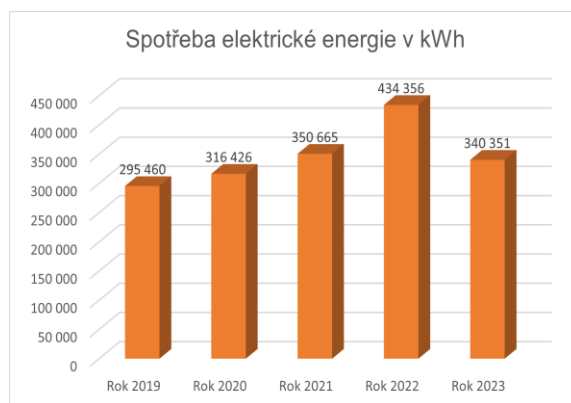
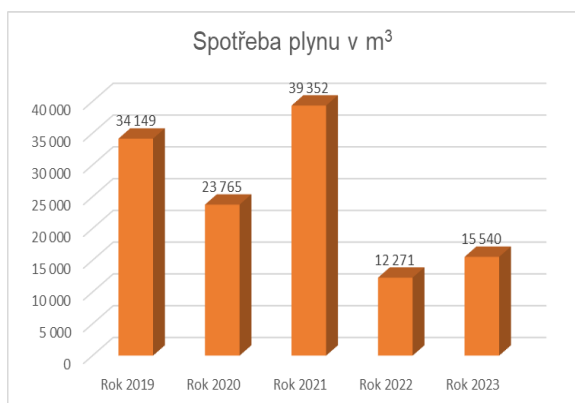
Z uvedeného grafu je patrné větší množství nebezpečných odpadů, které je však způsobeno jedním druhem odpadu zařazeným podle katalogů odpadů pod číslo 17 02 04 - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné. Tento druh odpadu vzniká při stavební činnosti a jeho eliminace je náročná. Kolísání výsledného množství stavebních odpadů, jak znázorňuje graf, je dáno typem stavební činnosti v daném roce a nutností provádění bouracích prací apod. Jak již bylo zmíněno výše, ne vždy jde toto ovlivnit.

Společnost rovněž nemůže mít vliv na procentuální množství recyklovaného šterku při rekonstrukci trati. Prioritou firmy ale zůstává důsledná recyklace u partnerů, kteří tento odpad přebírají. Významný meziroční pokles odpadů v letech 2021–2022 je způsoben převzetím odpadů subdodavatelskými firmami.

10.5 Energetická účinnost

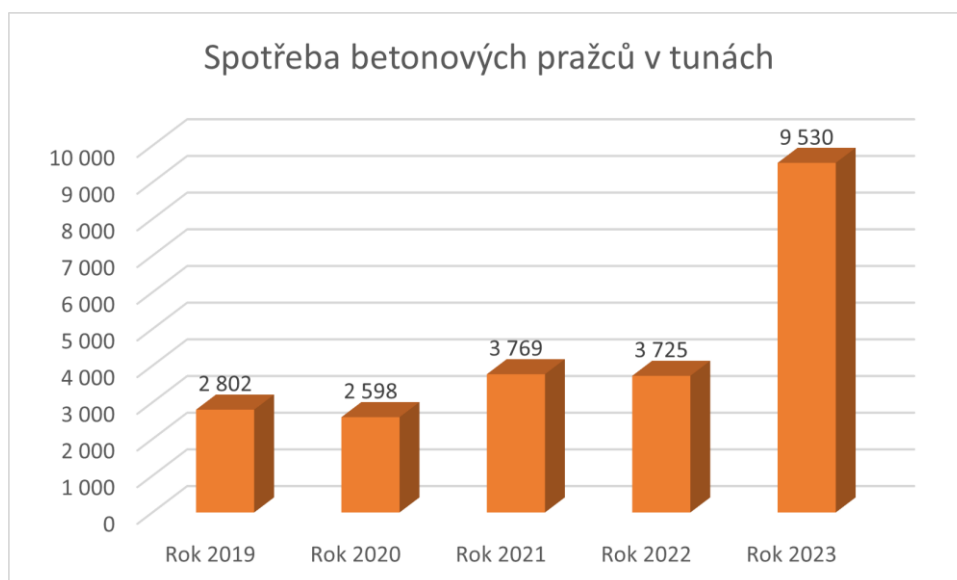
Ve společnosti GJW Praha mají největší podíl na spotřebě energií pohonné hmoty. Jde především o naftu do nákladních aut, mechanizace a železničních strojů a lokomotiv, které nemohou být na elektrický pohon kvůli stavebním pracím na tratích, jež jsou odpojeny od elektrického proudu. Další významnou položkou je benzin do osobních aut.

Všechny objekty firmy jsou vytápěny zemním plynem, jehož spotřebu se podařilo předloni snížit oproti dalším sledovaným rokem. Loni mírně narostla. Spotřeba elektrické energie je kromě roku 2022 stabilní. Společnost zavedla úsporné led osvětlení, moderní zařízení a přístroje, které mají nízkou spotřebu. Vedení GJW Praha bude dále usilovat o snížení spotřeby všech energií a vést k tomu zaměstnance.



10.6 Materiálová účinnost

Společnost může jen v malé míře ovlivňovat spotřebu materiálů, která vychází z projektů, podle kterých stavby realizuje. Část materiálu zajišťují subdodavatelé nebo společnosti, se kterými firma GJW Praha na stavebním díle spolupracuje. Společnost se však v maximální možné míře snaží zajistit snižování materiálové náročnosti na každé realizované stavbě na území České republiky i na území ostatních států Evropské unie. V grafu je uveden příklad spotřeby nových betonových pražců za posledních pět let. Do roku 2022 dodával na většinu akcí pražce investor, v roce 2023 převzala část dodávek firma GJW Praha.



10.7 Biologická rozmanitost

Biologická rozmanitost je jedním z nejdůležitějších pilířů ochrany životního prostředí a společnost GJW Praha si je toho dobře vědoma. Na stavbách platí přísné firemní předpisy, se kterými jsou zaměstnanci průběžně seznamováni, s cílem eliminovat jakýkoli vliv na společenstva rostlin a živočichů v okolí.

Mechanizační prostředky jsou vybaveny havarijními soupravami a vanami pro případ havárie. Pro stavby, které by mohly ovlivňovat ekosystémy, jsou většinou zpracovány studie EIA, jež se dopodrobna věnují ochraně biotopů, rostlin a živočichů.

Co se týká objektů společnosti, veškeré tři zázemí firmy jsou umístěny v průmyslových areálech v blízkosti železničních uzlů. V těchto oblastech nejsou evidovány žádné zvláště chráněné území. Naopak v areálu administrativní budovy v Praze je ozeleněná plocha o velikosti cca 700 m² s desítkou vzrostlých stromů jírovců (*Aesculus hippocastanum*), která může podpořit místní biodiverzitu.

11. TERMÍN PŘÍŠTÍHO ENVIRONMENTÁLNÍHO PROHLÁŠENÍ

První aktualizované environmentální prohlášení v programu EMAS bude vydáno v červenci 2025 v souladu s Nařízením komise EU 2018/2016 ze dne 19. prosince 2018, kterým se mění příloha IV nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1221/2009 o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS).

Datum ověření: 18.7.2024

Akreditovaný environmentální ověřovatel STAVCERT Praha, spol. s r.o.

Akreditační číslo CZ-V-5004